

Trimble Access: Carreteras

Carreteras Trimble y LandXML

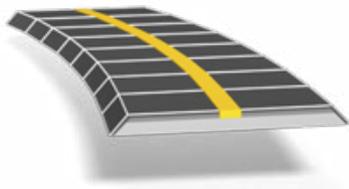
Características Principales

Flujo de trabajo simplificado

El software de replanteo de carreteras más potente en el mercado

Informes personalizados de las diferencias de replanteo

Exportaciones e informes totalmente personalizables



Para conocer más:

<http://apps.trimbleaccess.com>

Termine los Trabajos de Carretera de Forma Rápida

Flujo de Trabajo Simplificado

El flujo de trabajo simplificado de Trimble® Access™ Carreteras agrega herramientas potentes para simplificar los proyectos de replanteo de carreteras. El enfoque paso a paso lo guía con una capacitación mínima, poniendo todas las herramientas a su alcance para completar un trabajo de replanteo de carretera. Todas las demás funciones de replanteo de elementos no viales también pueden accederse con facilidad, si lo necesita, desde Topografía General.

Defina la Carretera

Cargue un archivo de definición del vial Trimble Road (RXL) o LandXML del software Trimble Business Center o de aplicaciones de viales de otros fabricantes. Asimismo, puede cargar una carretera Trimble (a través del software Trimble Link) de diversas aplicaciones de otros fabricantes entre los que se incluyen; AutoCAD® LandDesktop, AutoCAD® Civil 3D®, Bentley® Inroads® y Bentley® GEOPAK®. Las carreteras LandXML cargadas pueden revisarse, editarse y guardarse como una carretera Trimble.

Teclee, de planos de construcción, o edite, una definición del vial completa que incluya las alineaciones horizontales y verticales, plantillas, registros de peralte y sobreecho y ecuaciones de estación. Alternativamente defina la alineación horizontal para la carretera seleccionando puntos, líneas o arcos del mapa, o seleccionando las líneas en los archivos DXF, SHP o LandXML.

La interfaz gráfica le permite comprobar fácilmente el diseño del vial antes de empezar a replantear. Y si usa una tableta compatible, podrá verificar su carretera en 3D.

Replantee la Carretera

La potente pantalla de selección gráfica brinda una interfaz intuitiva. Las distancias al eje de construcción, el replanteo de taludes y el rediseño en el campo en tiempo real permiten un replanteo rápido, sencillo y muy seguro.

El replanteo de carreteras con una elevación precisa le permite realizar mediciones dobles con una estación total robótica y un receptor GNSS simultáneamente utilizando el receptor GNSS para un control horizontal fácil y el instrumento robótico para mejorar la precisión vertical.

Exportaciones e Informes

Genere informes personalizados para datos de medición de carreteras en el controlador mientras está en el campo.

Use estos informes para comprobar la información en el campo o para transferirla desde el campo a la oficina o a su cliente para su posterior procesamiento con el software de oficina.

Diseñado Teniendo en Cuenta las Demandas del Cliente

Trimble Access Carreteras es la aplicación ideal para los topógrafos de la construcción que replantean carreteras Trimble y LandXML y requieren:

- Software flexible
- Una amplia gama de potentes rutinas de replanteo
- Software de replanteo de carreteras fácil de aprender a utilizar para ser productivo tras unas pocas horas de uso

Defina la Carretera

Característica	Detalles
Alineación horizontal	<ul style="list-style-type: none">• Longitud / Coordenadas:<ul style="list-style-type: none">– Elementos de línea– Elementos de arco– Elementos de transición de entrada/ transición de salida• PK final• Punto de intersección (PI)<ul style="list-style-type: none">– Tipos de curva:<ul style="list-style-type: none">– Circular– Transición Arco Transición– Transición Transición• Selección a través del mapa desde el archivo DXF o SHP• Tipos de transición:<ul style="list-style-type: none">– Clotoide espiral– Clotoide ovalada– Clotoide cúbica– Clotoide de Bloss– Parábola cúbica NSW– Parábola cúbica coreana• Selección del Mapa
Alineación vertical	<ul style="list-style-type: none">• Puntos de intersección vertical:<ul style="list-style-type: none">– Elementos de punto– Elementos de arco circular– Elementos de parábola simétrica– Elementos de parábola asimétrica• Puntos de inicio y final:<ul style="list-style-type: none">– Elementos de punto– Elementos de arco circular– Elementos de parábola simétrica
Plantillas	<ul style="list-style-type: none">• Cadenas definidas por:<ul style="list-style-type: none">– Pendiente transversal y desplazamiento– Diferencia de cota y desplazamiento– Talud lateral• Transición de peraltes
Posiciones de plantilla	<ul style="list-style-type: none">• Definidas por el usuario• Ninguna• Interpolar:<ul style="list-style-type: none">– Por elevación– Por pendiente transversal
Peralte y Sobreechanco	<ul style="list-style-type: none">• Pivote<ul style="list-style-type: none">– Izquierdo– Corona– Derecho
Ecuaciones de estación	<ul style="list-style-type: none">• Ecuaciones de incremento y reducción
Revisar	<ul style="list-style-type: none">• Gráficamente incluyendo la búsqueda en:<ul style="list-style-type: none">– Plano– Sección transversal– 3D (solo las tabletas compatibles)– "Drive through"– Con respecto a otras carreteras (secundarias)• Informes

Para obtener información sobre las carreteras GENIO, vea la hoja de datos técnicos Carreteras GENIO.

Levantamiento de la Carretera

Característica	Detalles
PK en una Cadena	<ul style="list-style-type: none">• Proporciona detalles de incremento de navegación al PK así como también a la izquierda/derecha con respecto a un PK seleccionado en una cadena. Incluye el replanteo de taludes laterales, también conocidos como taludes. Es compatible con:<ul style="list-style-type: none">– Almacenamiento de la distancia al eje de intersección y de construcción si es necesario– Edición de la elevación– Edición del talud lateral durante el replanteo modificando los valores de pendiente o la posición de unión
Con respecto a la Carretera	<ul style="list-style-type: none">• Informa sobre el PK y desplazamiento de la posición actual respecto de la cadena maestra y del valor de corte/relleno de la superficie de la carretera
Con respecto a la Cadena	<ul style="list-style-type: none">• Proporciona incremento de navegación a la izquierda/derecha con respecto a una cadena seleccionada y reporta el PK actual. Se replantea con relación a la:<ul style="list-style-type: none">– Cadena seleccionada– La cadena más cercana ('Replanteo fácil'): no hace falta seleccionar un PK o cadena
Talud lateral desde la alineación	<ul style="list-style-type: none">• Para replantear un talud lateral cuando solo se disponga de una alineación horizontal y/o una alineación vertical. La posición de unión del talud lateral puede definirse de tres maneras con relación a la alineación:<ul style="list-style-type: none">– Distancia al eje y elevación– Distancia al eje y pendiente– Distancia al eje y distancia vertical
Subrasante	<ul style="list-style-type: none">• Replantea una superficie de subrasante definida paralela y desplazada con respecto a una línea entre dos cadenas
Puntos Adicionales	<ul style="list-style-type: none">• Replantea posiciones tecladas o importadas de un archivo CSV con relación a una carretera
Distancias al eje de construcción	<ul style="list-style-type: none">• Pueden aplicarse distancias al eje horizontales:<ul style="list-style-type: none">– Horizontal– En la pendiente de la línea desde la cadena previa a la sección transversal de la cadena actual– En la pendiente de la línea desde la cadena actual a la siguiente cadena en la sección transversal– En su posición actual (Calculada)• Pueden aplicarse distancias al eje verticales:<ul style="list-style-type: none">– Verticalmente– Perpendiculares a la línea en la sección transversal con anterioridad a la cadena que está siendo replanteada
Pendiente Transversal	<ul style="list-style-type: none">• Marque en una estaca el incremento de corte/ relleno para la calzada/vía de desplazamiento proyectada izquierda y derecha en una sola operación• Utilícelo para verificar la construcción
Informes de ejecución	<ul style="list-style-type: none">• Informes de incrementos de replanteo personalizables
Elevación precisa	<ul style="list-style-type: none">• En un levantamiento integrado proporciona:<ul style="list-style-type: none">– Navegación horizontal usando GNSS y navegación de elevación utilizando una estación total robótica– Mediciones dobles de ambos sensores a la vez– Se almacenan una posición GNSS más una posición de la estación total, así como también una posición combinada
Informes	<ul style="list-style-type: none">• Informes completamente personalizables de la carretera medida, incluyendo informes de hojas de desmonte, conocidos a veces como informes de conformidad